



RELE DE PROTECCIÓN PARA BOMBAS INMERSIBLES

INTRODUCCIÓN:

El RCBI (Relé de Protección de Bombas Inmersibles) ha sido diseñado para ofrecer una amplia variedad de funciones en la protección de las Bombas Inmersibles.

DATOS TÉCNICOS:

Tensión de alimentación	220V AC
Potencia	3 W
Frecuencia	60Hz
Visualización sin error	LED Verde
Visualización de fallas	LED Rojo
Relé Interno	Conmutado
Detección de humedad	60KΩ

INFORMACIÓN Y ADVERTENCIAS:

- * El RCBI Facilita su fijación gracias a su montaje en riel DIN.
- * El Chasis no es peligroso al tacto (Material aislante).
- * este aparato ha sido diseñado y debidamente probado. Se suministra en buenas condiciones.
- * El presente manual de instrucciones contiene información y advertencias que el usuario debe tomar en cuenta para garantizar un funcionamiento adecuado del del aparato y mantenerlo en buen estado en cuanto a su seguridad.

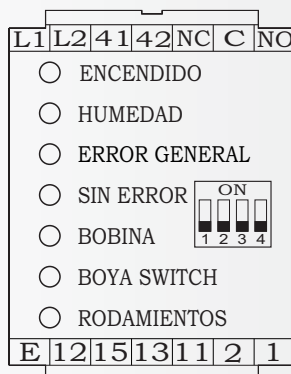
INSTALACION DEL RCBI:

Este aparato no debe de utilizarse hasta que este montado en el carril (riel din)

PRECAUCIONES:

Comprobar que el aparato este siendo alimentado a 220V (Corriente alterna)

DESCRIPCION DE LOS BORNES DE CONEXIÓN:



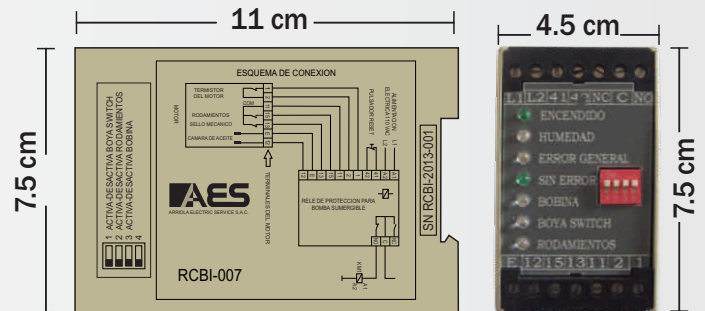
TERMINALES SUPERIORES

Borne L1-L2 Alimentación eléctrica 220V
 Borne 41-42 Conexión pulsador Reset NC (Normalmente cerrado)
 NC-C-NO Contacto del rele conmutable para conectar el circuito de protección o enseriar la bobina del contactor del motor.

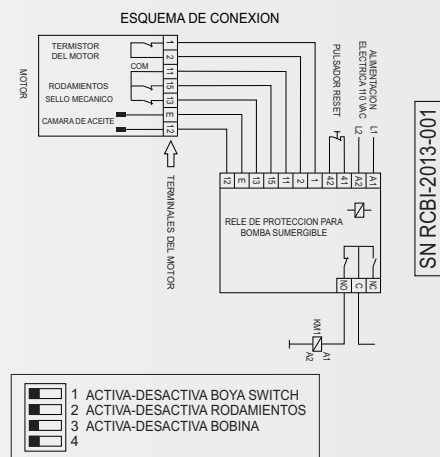
TERMINALES INFERIORES:

E Conexión tierra o carcasa de la Bomba
 12 Sensor de humedad de la Bomba
 1-2 Sensor de Bobina del Motor (contacto NC)
 11-13 Sensor de Boya Switch (contacto NC)
 11-15 Sensor de rodamientos (contacto NC)

DIMENSIONES:



CABLEADO ELECTRICO:



FUNCIONAMIENTO:

Una vez realizada la instalación del equipo adecuadamente, el funcionamiento y el estado de los sensores se indica mediante el LED fijado en la parte frontal del equipo. El equipo energizado sin fallas enciende con el LED verde (sin error general) y conmuta el estado del rele interno de NO en posición NC. Cuando ocurre una alarma inmediatamente se enciende el LED rojo correspondiente al sensor; mientras tanto se enciende el LED de error general memorizando la falla ocurrida, y la conmutación del rele interno. Para eliminar dicho error se tendrá que resetear el dispositivo con el pulsador NC conectado en los terminales 41-42 del RCBI. Luego de haber sido detectado el error y reseteado el equipo, si no se llegara a restablecer el estado del LED sin error (verde) entonces será necesario revisar el sensor actuado.